

# MT02 – PERKAPITA & MPK

---

Anders Jansson

Mats Lind

Martin Aronsson



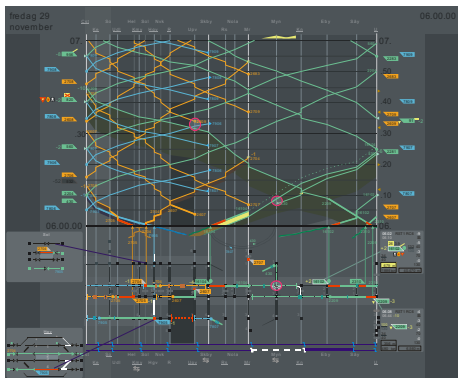


# Bakgrund

- I framtiden väntar .....
- ... En allt högre grad av automation
  - Digitaliserade beslutsstöd och integrerad informationspresentation
- Vilket innebär .....
- ... Omfattande krav på system- och interaktionsdesign
  - Situationsmedvetenhet för partiell automation och logik
- Individuella skillnader i lösningar .....
- ... Kommer inte att accepteras i samma utsträckning
  - Krav på transparens och likartade lösningar
- Styrning genom planering .....
- ... Innebär förändrade förutsättningar
  - Högre krav på kognitiv förmåga till framförhållning

# Nivåer av systemdesign

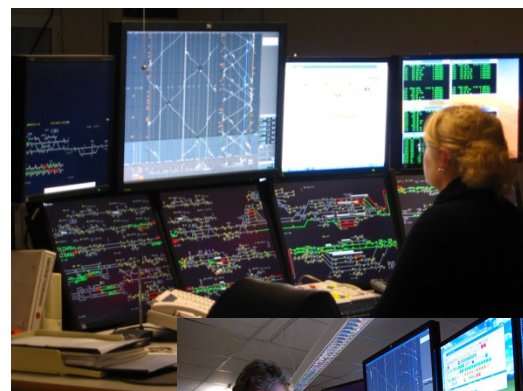
Nivå 1: "Jag och mitt system"



UFTB



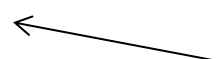
Nivå 2: "Jag och mina system"



Nivå 3 och 4: "Jag som en del av sociotekniska system"



PERKAPITA



DIALOG



# PERKAPITA-projektet

- Kompetensbank för uppföljning
  
- Operativ trafikledning
  - ✱ UU – under planering
  - ✱ Möte 8/5
  
- Trafikplanering – koppling till MPK
  - ✱ RISE/SICS